

# Vorankündigung

## Bundesstraße B 420 wird ausgebaut

## Baustart für den Ausbau der B 420 Ortsdurchfahrt Gau-Bickelheim im Februar 2022 geplant

Der Landesbetrieb Mobilität Worms (LBM) informiert, dass die Arbeiten zum Ausbau der B 420 (Wöllsteiner Straße/Wallertheimer Straße) Ortsdurchfahrt Gau-Bickelheim und einer rund 800 Meter langen Fahrbahnerneuerung der B 420 in Richtung Wöllstein voraussichtlich im Februar 2022 beginnen. Es wird in insgesamt fünf Bauabschnitten jeweils getrennt unter Vollsperrung der Bundesstraße B 420 gearbeitet.

**Bauabschnitt 1:** Zufahrt zur Polizeiautobahnstation (PASt) bis zur Einmündung „Am Heimersrech“  
Bauarbeiten: Straßenbau, Gehwegbau, Leitungsverlegung EWR  
Bauzeit: geplant Februar 2022 bis Mai 2022

Die Zufahrt zur Polizeiautobahnstation ist aus Richtung Wöllstein möglich.

**Bauabschnitt 1.1:** Zufahrt zur Polizeiautobahnstation (PASt) bis zum Kreisverkehrsplatz B 420/ L 400  
Bauarbeiten: Straßenbau, Erneuerung der oberen Asphaltsschichten  
Bauzeit: geplant Mai 2022 – Juni 2022

Die Zufahrt zur Polizeiautobahnstation ist aus Richtung Wörrstadt frei befahrbar.

**Bauabschnitt 1.2:** Erneuerung „Sutter-Kreisel“, Kreiselfahrbahn B 420/ L 400  
Bauarbeiten: Straßenbau, Erneuerung der oberen Asphaltsschichten  
Bauzeit: geplant Juni – Juli 2022

Die Zufahrt zur Polizeiautobahnstation ist aus Richtung Wörrstadt frei befahrbar. Die Zufahrt zu Firma Sutter wird mit einer halbseitigen Sperrung mit Baustellenampel geregelt.

**Bauabschnitt 2:** Einmündung „Am Heimersrech“ bis einschließlich Einmündung „Palmberg“  
Bauarbeiten: Straßenbau, Gehwegbau, Leitungsverlegung EWR  
Bauzeit: geplant August 2022– November 2022

**Bauabschnitt 3:** Einmündung „Palmberg“ bis Ortsausgang in Richtung Wörrstadt  
Bauarbeiten: Straßenbau, Gehwegbau, Leitungsverlegung EWR  
Bauzeit: geplant Dezember 2022 – März 2023

Der LBM Worms hat zum geplanten Bauablauf eine Präsentation erstellt. Diese wird in Kürze auf der Homepage der Ortsgemeinde Gau-Bickelheim unter [www.gau-bickelheim.de](http://www.gau-bickelheim.de) eingestellt.

Die B 420 weist im „Sutter-Kreisel“ B 420 / L 400 als auch in der Ortsdurchfahrt Fahrbahnschäden, Unebenheiten und Risse auf. Die Fahrbahn wird insgesamt auf einer Länge von rund 1.800 Meter erneuert. In Höhe der Pestalozzistraße und dem St. Floriansweg entsteht auf der Wöllsteiner Straße (B 420) erstmalig eine Fußgänger- und Radwegquerung, sowie eine neue Linksabbiegespur in den Floriansweg. Die bestehende Fußgängerquerung in Höhe des Friedhofs wird erneuert.

Ziel ist es, das Bauvorhaben in der ersten Jahreshälfte 2023 fertig zu stellen. Aus bautechnischen Gründen können die jeweiligen Bauabschnitte nur unter Vollsperrung ausgeführt werden. Der Durchgangsverkehr wird großräumig über die B 420, A 61 und A 63 umgeleitet.

Die Baukosten für das Gemeinschaftsprojekt der Bundesrepublik Deutschland, der Gemeinde Gau-Bickelheim und den Gas- und Wasserversorger betragen rund 2,5 Millionen Euro. Davon entfallen auf den Bund rund 1,7 Millionen Euro, auf die Gemeinde rund 700.000 Euro und rund 90.000 auf die Versorger.

Der Landesbetrieb Mobilität Worms wünscht zum bevorstehenden Weihnachtsfest frohe und besinnliche Weihnachtstage, einen guten Start ins neue Jahr und allzeit gute Fahrt.

Informationen zum Bauablauf: [www.gau-bickelheim.de](http://www.gau-bickelheim.de)

#### Zahlen und Fakten

Verkehrsbelastung B 420	10.500 Kraftfahrzeuge pro Tag in der Summe beider Richtungen
Baustrecke	1,8 Kilometer
Fahrbahnbreiten	6,50 bis 7,50 Meter
Gehwegbreiten	1,50 bis 2,00 Meter
Baubeginn	Februar 2022
Bauende	Erste Jahreshälfte 2023
Bauzeit	rund 15 Monate
Baukosten	2,5 Millionen Euro
davon Kostenanteile	
Bundesrepublik Deutschland	1,7 Millionen Euro
Gemeinde Gau-Bickelheim	0,7 Millionen Euro
Gas- und Wasserleitungen	90.000 Euro

Pressekontakt:  
Bernhard Knoop

-----  
LandesBetrieb Mobilität Worms